



RETOURADRES: Populierenlaan 61, 2925 CP Krimpen aan den IJssel

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
van Krimpen aan den IJssel  
Postbus 200  
2920 AE Krimpen aan den IJssel

Betreft: Ongevraagd advies openbaar vervoersvoorzieningen voor ouderen en minima

Krimpen aan den IJssel, 9 maart 2016

Geacht College,

De Adviesraad Sociaal Domein adviseert om onderzoek te doen naar de financiële mogelijkheden om aan doelgroepen de mogelijkheid te bieden om gebruik te kunnen maken van gratis openbaar vervoer en de nu gehanteerde grens van 10 kilometer te laten vervallen. Dit om voor deze doelgroepen het meedoen in de samenleving mogelijk te maken en/of te bevorderen.

**De doelgroepen**, die we hierbij onderscheiden zijn:

- Krimpense ouderen (nu 65+, straks wellicht 67+), behorend tot de minima (tot 120% van het minimum loon)
- Krimpenaren, behorend tot de minima (tot 120% van het minimumloon) en/of burgers die afhankelijk zijn van een uitkering in het kader van de Participatiewet.

#### **Achterliggend probleem m.b.t. ouderen**

Ouderen in Krimpen zullen nu, maar zeker in de toekomst langer zelfstandig thuis blijven wonen. De ingezette bezuinigingen op de zorg maken dat de, tot nu toe gangbare alternatieven zoals verzorgingshuizen en woonzorgcentra, niet meer te financieren zijn vanuit de algemene middelen en de verzekeringsgelden. Dit vraagt dus om het op maat faciliteren van dit zelfstandig wonen.

Het behouden van de eigen regie op het leven is belangrijk voor ouderen. Een bijkomend nadeel dat aan dit zelfstandig-blijven-wonen kleeft, is het wegvallen van sociaal contact dat in woonzorgcentra of verzorgingshuizen haast vanzelfsprekend is ingebakken. Gezamenlijke en groepsgerichte activiteiten en (para)medische behandeling brengen immers automatisch contact met anderen tot stand, zowel met de behandelaars als met de lotgenoten onderling.

Bij langer-thuis-blijven-wonen is sociaal verkeer essentieel. Initiatief nemen en contacten leggen brengt mensen letterlijk in beweging en daarvan zijn de gezondheidsvoordelen genoegzaam bekend. Activiteiten en sociaal contact houden mensen zowel fysiek als mentaal gezond. Mensen moeten worden gestimuleerd om contacten te leggen en daarbij mogen onzes inziens de kosten geen belemmering zijn. Tegenover de uiteindelijk te behalen forse maatschappelijke opbrengst (bezuinigingen op zorg en ondersteuning en gezondheidsvoordelen door preventie) mag immers best iets aan uitgaven staan.

### Achterliggend probleem m.b.t. minima

Wij verwachten dat steeds meer burgers werk maken van meedoen in onze participatie-samenleving. Zelf verantwoordelijk zijn voor hun eigen leven en zelf verantwoordelijkheid nemen voor het hier-en-nu en hun toekomst. Dit vraagt om actief initiatiefrijk-zijn en om doelgericht werken aan een oplossing voor de eigen problemen. Niet iedereen heeft voldoende kracht om boven de eigen problemen uit te stijgen en daarom krijgen mensen een zetje mee vanuit verschillende organisaties en instellingen. Echter, ook als je zelf voldoende assertief bent om aan te pakken en oplossingen te bedenken, zijn er vaak financiële drempels te over om van droom naar werkelijkheid te komen. Eén van die drempels is de betaalbaarheid van het openbaar vervoer. Niet naar elke sollicitatie kun je op de fiets, soms moeten mensen een behoorlijke afstand in het land afleggen voor een sollicitatie. Vaak ook voor eigen rekening. Bepaalde artikelen, bijvoorbeeld kleding en huishoudelijke zaken, zijn in de grote stad vaak voordeliger te koop dan in Krimpen. Sportende kinderen vraagt om reizen, zeker als de regio waarin ze uitkomen in een competitie, groter is. Voetbal is nog wel in de buurt, maar zit je op korfbal, dan zijn er veel meer kilometers af te leggen in jouw competitie. Naast dit meer functionele reizen, is ook het normale contact met de buitenwereld van groot belang voor deze doelgroep. Het voorkomt een nog grotere isolatie.

### Gratis openbaar vervoer voor 65+-ers

***De Adviesraad Sociaal Domein adviseert om regelarm gratis openbaar vervoer beschikbaar te stellen voor ouderen (in 2016 vanaf 65+, groeiend naar 67+ in 2020) die vallen onder de minima; 120% van het minimumloon.***

Dit kan op dezelfde manier als de initiatieven die om ons heen al ingezet worden. Rotterdam, Capelle aan den IJssel en Barendrecht gingen ons bijvoorbeeld al voor. Door een inkomenscriterium toe te passen, kan het regelarm worden ingezet en hoeft geen ambtelijke inzet worden gepleegd op controle op gebruik.

De maatschappelijke opbrengst hiervan is evidence based, doordat al veel gemeenten om ons heen ons voorgingen. Onderzoeken vanuit de RET leveren een positief beeld op over de toename van het sociaal verkeer (zie bijlage). En daarbij dus een grotere participatie van de ouderen aan de samenleving.

### Openbaar vervoer als op-maat-voorziening voor minima vanuit het voorzieningenfonds.

***Daarnaast adviseert de Adviesraad Sociaal Domein de gemeente Krimpen aan den IJssel om het voorzieningenfonds uit te breiden met een tegemoetkoming voor openbaar vervoerskosten.***

In het Krimpense voorzieningenfonds zijn reeds zaken als sportbeoefening en studie opgenomen. Om daarvan gebruik te maken is een laagdrempelige (lees betaalbare) toegang tot openbaar vervoer noodzakelijk. Zowel voor kinderen als voor volwassenen en ouderen is het van groot belang dat zij meedoen in de (participatie)samenleving. Studie, (om)scholing, sollicitatie, sportbeoefening en normaal sociaal verkeer zijn daarvoor essentiële voorwaarden.

Toegang tot instellingen voor onderwijs, werkplein, winkelhart, grote stad, doktersbezoek, ziekenhuizen, enzovoorts is pas financieel mogelijk, wanneer men ongehinderd gebruik kan maken van openbaar vervoer. Voor deze specifieke doelgroep geldt dat er controle nodig zal zijn op inkomen en rechtmatig gebruik. Doordat er voor deze groep vanuit de Participatiewet al veel gecontroleerd wordt, lijken de behaalde voordelen op te wegen tegen de ambtelijke inspanning.



### Op-maat-voorziening

Het kan dan een op-maat-voorziening zijn vanuit het voorzieningenfonds waarbij, naast het gericht gebruik, ook de inkomenstoets het criterium kan zijn. Door de OV-chip-technologie is het mogelijk om een begrenzing aan te brengen in de reismogelijkheden. Het te bereizen traject en het aantal kilometers per periode kan daarbij begrensd worden.

De inkomenstoets zorgt ervoor dat dit product slechts gebruikt kan worden door Krimpenaren die dit reizen op eigen gelegenheid nooit zouden kunnen bekostigen.

### Meedenken in de specifieke Krimpense situatie

De Adviesraad Sociaal Domein Krimpen denkt graag mee (op de tekentafel) bij het opstellen van gericht beleid om openbaar vervoersvoorzieningen voor deze doelgroepen vorm te geven. Wij baseren ons daarbij op de door ons ontvangen vragen vanuit de Krimpense bevolking, maar ook op de behaalde successen in de ons omringende gemeenten. Zowel in de directe als in de provinciale omgeving.

Krimpen aan den IJssel neemt op actieve wijze deel aan de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Het is evident dat Krimpenaren dus steeds vaker een beroep zullen moeten gaan doen op voorzieningen en activiteiten uit de volle omvang van de MRDH.

Wij realiseren ons dat dit advies ook de nodige financiële middelen vergt, maar gezien het participatie-belang van iedere burger in onze gemeente, ook van diegenen die van een minimuminkomen moeten leven, hebben wij de vrijheid genomen u dit advies uit te brengen. Zoals eerder opgemerkt, zijn wij bereid om met u verder van gedachten te wisselen bij het opstellen van onderhavig beleid.

Met vriendelijke groet,  
namens de Adviesraad Sociaal Domein,

H. van der Sijden  
Secretaris

J.H. Vreeken  
Voorzitter

Bijlage: bron: RET

#### Vrij reizen voor 65-plussers en inwoners met een laag inkomen

De gemeenten Rotterdam, Capelle aan den IJssel en Barendrecht bieden 65-plussers in 2016 een gratis OV-abonnement aan. De gemeente Schiedam biedt een gratis OV-abonnement aan voor inwoners met een laag inkomen. Daarmee kunt u vrij reizen op alle [RET-lijnen](#) voor bus, tram en metro. Wordt u 65 jaar en woont u in Capelle aan den IJssel, of bereikt u de AOW gerechtigde leeftijd en u woont in Rotterdam of Barendrecht (65 + 6 maanden voor Rotterdam en Barendrecht \*), dan krijgt u een aantal weken van tevoren een brief van de gemeente over het vrij reizen abonnement.

\* De gemeenten Rotterdam en Barendrecht hebben gekozen om de ingangsdatum van het vrij reizen gelijk te laten lopen met de AOW gerechtigde leeftijd. Dit betekent dat voor het jaar 2016 het vrij reizen mogelijk is vanaf de leeftijd van 65 jaar + 6 maanden voor de inwoners van Rotterdam en Barendrecht van wie de 65e verjaardag valt in periode 1 oktober 2015 t/m 30 juni 2016. (Voor de inwoners die in de periode 1 januari 2015 t/m 30 september 2015 65 jaar zijn geworden, geldt dat de AOW, en ook het vrij reizen ingaan op de leeftijd van 65 jaar + 3 maanden.) Voor de inwoners van Capelle aan den IJssel blijft de 65e verjaardag de eerste dag waarop van het vrij reizen gebruik gemaakt kan worden.

#### Bewoners uit Capelle aan den IJssel

Woont u in Capelle aan den IJssel, dan kunt u langskomen bij een van de RET Servicepunten. Een medewerker van de RET plaatst dan het vrij reizen abonnement op uw persoonlijke OV-chipkaart. Neem daarvoor alstublieft de toegestuurde brief en uw OV-chipkaart mee naar het loket. [Bekijk ook de veelgestelde vragen voor bewoners uit Capelle a/d IJssel.](#)

#### Bewoners uit Rotterdam en Barendrecht

Bewoners uit Rotterdam en Barendrecht kunnen gebruik maken van de [zelfservice](#). Dan regelt u uw abonnement zelf. Dit kan snel en gemakkelijk bij een OV-chipkaart automaat in een winkel dichtbij huis. Regelt u uw abonnement toch liever via het loket, dan kan dat natuurlijk ook.

Bekijk [de veelgestelde vragen](#) voor bewoners uit Barendrecht.

#### Bewoners uit Hoek van Holland

Bewoners uit Hoek van Holland krijgen jaarlijks saldo op de OV-chipkaart geplaatst om bij de NS te kunnen reizen, ook in 2016. Bewoners krijgen hierover een brief van de gemeente.

#### Bewoners uit Rozenburg

Bewoners uit Rozenburg ontvangen ook een gratis Connexxion abonnement. Dit abonnement is geldig op de Connexxion bussen in Voorne - Putten. De afgelopen jaren was het gratis Connexxion abonnement op te halen in de stadswinkel Rozenburg. Het abonnement voor 2016 tot en met 2018 zal door de gemeente Rotterdam per post worden verzonden. Wilt u meer informatie over Connexxion, kijk dan op [www.connexxion.nl/contact/123](http://www.connexxion.nl/contact/123).

#### Inwoners van Schiedam

Inwoners van Schiedam met een laag inkomen kunnen een gratis OV-abonnement op hun OV-chipkaart laten zetten bij een RET Servicepunt of de RET Servicewinkel indien ze van de gemeente een speciaal afhaalbewijs hebben ontvangen. Tegen inlevering van dit afhaalbewijs plaatst een medewerker het abonnement op de kaart.

Bekijk [de veelgestelde vragen](#) voor inwoners met een laag inkomen uit Schiedam.

#### RET Servicepunten

De RET Servicepunten zijn gevestigd op metrostation Rotterdam Centraal, metrostation Beurs, metrostation Zuidplein en in de Servicewinkel van de RET aan de Laan op Zuid 2 in Rotterdam (bij metrostation Wilhelminaplein). De openingstijden zijn als volgt.

*Rotterdam Centraal (Stationsplein)*

maandag t/m vrijdag: 07.00 – 22.00 uur zaterdag t/m zondag: 08.30 – 22.00 uur

*Beurs*

maandag t/m vrijdag: 07.00 – 19.00 uur (op vrijdag tot 21:30 uur) zaterdag en zondag: 09.30 – 17.30 uur

*Zuidplein*

maandag t/m vrijdag: 07:00 – 19:00 uur (op vrijdag tot 21:30 uur) zaterdag en zondag: 09.30 – 17.30 uur

#### Persoonlijke OV-chipkaart

Voor het vrij reizen abonnement dat gemeente Rotterdam of Barendrecht u als 65-plusser biedt, heeft u een persoonlijke OV-chipkaart nodig. Dit is een openbaarvervoerkaart met uw foto erop. Heeft u nog geen persoonlijke OV-chipkaart, dan kunt u deze hier aanvragen. Heeft u meerdere persoonlijke kaarten? Het abonnement kan maar op één OV-chipkaart worden gezet. Checkt u alstublieft de geldigheidsdatum van uw kaart.